

1 Общие данные

В соответствии с постановлением администрации Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области №72 от 29.09.2015 и договором, ООО «БТИ, землеустройство, оценка» разработало документацию по планировке территории (проект планировки территории) для размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги «Поклоновский - Исакиевский» на участке «Гореловский - Исакиевский» в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области». Генеральный заказчик - Комитет транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области.

Генеральный проектировщик - АО «Институт «Стройпроект».

В процессе разработки проекта использовались следующие материалы и нормативно-правовые документы:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 г. №136-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ(ред. от 27.05.2014) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- Правила землепользования и застройки Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области, утвержденные Решением Думы Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района от 30.11.2012 г №36/118 с изменениями от 15.06.2015 г. №10/31;
- Генеральный план Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области, утвержденный Решением Думы от 25.12.2013 г. №50/149.

Система координат, в соответствии с приказом Федеральной службы земельного кадастра России от 28.03.2002 г. № П/256, принята СК-63 усеч зона 1.

2 Цели и задачи развития территории

Проект планировки территории для размещения объекта: «Строительство автомобильной дороги «Поклоновский - Исакиевский» на участке «Гореловский - Исакиевский» в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области» разрабатывается с целью выделения зоны планируемого размещения проектируемой автомобильной дороги.

Основной задачей разработки документации является обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по повышению уровня безопасности дорожного движения, выполнение которых осуществляется в пределах

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подпись			
Инв. № подл.			

						Документация по планировке территории (проект планировки территории)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
						Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Н.А. Склярова						1	18
							ООО «БТИ, землеустройство, оценка»		
Директор		Д.П. Коваленко							

установленных допустимых значений и технических характеристик. В рамках данной задачи улучшаются и приводятся в соответствие конструктивные характеристики надежности и безопасности на участке автомобильной дороги «Гореловский - Исакиевский».

3 Метеорологические и климатические условия

Проектируемая автомобильная дорога «Строительство автомобильной дороги «Поклоновский - Исакиевский» на участке «Гореловский - Исакиевский» в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области» является территориальной дорогой местного значения и обеспечивает связь с районным центром, с соседними районами, дает выход на территориальные дороги, ведущие к областному центру г.Волгограду и в соседние с Волгоградской области.

Алексеевский район расположен в северо-западной части Волгоградской области.

Алексеевский район имеет выгодное географическое положение. На территории района располагаются крупные залежи минерально-сырьевых ресурсов: мела, извести, бутового камня, строительного песка. По району протекают крупные реки Хопёр и Бузулук.

Многие представители животного и растительного мира, обитающие на территории района, занесены в Красную книгу.

3.1 Геоморфология

Рельеф области равнинный, с возвышенностями и низменностями, озерными котловинами, с широко развитой овражно-балочной сетью. Средняя абсолютная высота поверхности-96м, самая высокая точка-358м (Приволжская возвышенность), наиболее низкая (-15м)-берега оз.Эльтон. Основные крупные элементы рельефа: возвышенности-Приволжская, Ергенинская, Донская гряда, Калачская; низменности-Хоперско-Бузулукская, Прикаспийская, Окско-Донская.

Район проведения работ находится на юго-западе Волгоградской области в пределах склонов Донской гряды и восточных склонов Ергеней. Отметки поверхности от 170 до 134м (Суровкино). Овражно-балочная сеть очень густая, общей протяженностью до 2км на 1км².

3.2 Гидрография

Волгоградская область обладает достаточно густой и развитой речной сетью - 227 рек общей протяженностью 9118 км. Они относятся к бассейнам Азовского и Каспийского морей, Прикаспийскому и Сарпинскому бессточным бассейнам, относятся к бассейнам двух рек-Волги и Дона. Большая часть принадлежит Донскому бассейну (площадь 74,7 тыс. км²).

Дон, огибая Донскую гряду, образует крупную излучину и на своем пути принимает ряд притоков: слева рр. Хопер. Медведицу, Иловлю, Тишанку, Донскую Царицу, Мышкову, Есауловский Аксай, справа-Голубую, Чир, Цимлу и др., всего 165 рек.

Волжский бассейн занимает узкую полосу вдоль долины Волги. Правобережные притоки имеют небольшую длину (15-50 км) и малую площадь водосбора. К ним относятся рр. Даниловка, Щербаковка, Камышанка, Балыклеяка,

Взам. инв. №							
Подпись							
Волгоградская область обладает достаточно густой и развитой речной сетью - 227 рек общей протяженностью 9118 км. Они относятся к бассейнам Азовского и Каспийского морей, Прикаспийскому и Сарпинскому бессточным бассейнам, относятся к бассейнам двух рек-Волги и Дона. Большая часть принадлежит Донскому бассейну (площадь 74,7 тыс. км2). Дон, огибая Донскую гряду, образует крупную излучину и на своем пути принимает ряд притоков: слева рр. Хопер, Медведицу, Иловлю, Тишанку, Донскую Царицу, Мышкову, Есауловский Аксай, справа-Голубую, Чир, Цимлу и др., всего 165 рек. Волжский бассейн занимает узкую полосу вдоль долины Волги. Правобережные притоки имеют небольшую длину (15-50 км) и малую площадь водосбора. К ним относятся рр. Даниловка, Щербаковка, Камышанка, Балыклейка,							
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
							2
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Дубовка, Мокрая Мечетка. Слева впадают Еруслан, Соляная Куба, Горькая, Торгун, Бульбина, Водянка, Старая Балка, Солянка и др. Волга заходит в Волгоградскую область лишь нижним течением. Водораздел между бассейнами Волги и Дона проходит по Приволжской возвышенности и Ергеням.

Режим рек отражает особенности континентального и засушливого климата области с холодной зимой, короткой весной и жарким сухим летом. Реки имеют преимущественно снеговое питание, меньшую долю составляет дождевое и грунтовое. Грунтовое питание играет важную роль в жизни рек, обеспечивая постоянный водоток в зимний период, когда они покрыты льдом. На атмосферные осадки приходится 80-90% всего объема питания. Весной в долины поступает много талой снеговой воды и начинается половодье, реки широко разливаются и затопляют пойму. В это время через их русла проходит до 70-80% годового стока. Волга и Дон выносят в Каспийское и Азовское моря огромную массу воды.

Летом атмосферные осадки испаряются или впитываются в почву, поэтому питание происходит в основном за счет грунтовых вод, небольшие речки мелеют, превращаясь порой в цепочку озер, или совсем пересыхают. На малых реках летом могут быть небольшие кратковременные паводки от сильных ливней. Подъем воды в реках колеблется по годам и зависит от количества выпавшего снега и характера весны. После малоснежной зимы и при затяжной весне половодье не особенно большое, при дружной - бывает значительным. Зимой реки замерзают, ледостав обычно наступает в конце ноября - начале декабря, а заканчивается в конце марта - начале апреля. Продолжительность его 3-4 месяца.

Сток рек бассейнов Волги и Дона формируется в основном за пределами Волгоградской области в зоне лесов и лесостепей. У рек и временных водотоков, бассейны которых полностью расположены в пределах этой области, он неодинаков и уменьшается с северо-запада на юго-восток. Так, в подзоне черноземных и темно-каштановых степей средний модуль стока более 2 л/сек, а в подзонах каштановых и светло-каштановых степей уменьшается до 1 л/сек. Такое изменение обусловлено уменьшением осадков и увеличением испарения в указанном направлении. Сток в течение года происходит неравномерно. Максимальным он бывает весной в результате активного таяния снежного покрова, а в летнее время уменьшается, осенью несколько увеличивается в связи с выпадением осенних дождей, зимой почти полностью отсутствует. Общий среднемноголетний сток, формирующийся на территории области, составляет около 4 км³. В тесной связи с изменением стока находятся уровни рек и их расходы. Расход воды (м³/сек) характеризуется объемом воды, проходящей через живое сечение русла реки за единицу времени. На весенний период приходится самый высокий, летом он падает, наступает летняя межень (самое низкое положение уровня воды в реке). В этот период многие реки сильно мелеют и даже теряют сплошной водоток, разбиваясь на отдельные плёсы. Осенью уровень воды несколько повышается. Наибольшие расходы рек бывают весной в связи с таянием снега. Однако, по многолетним данным, они не постоянны. Это зависит от конкретных сложившихся условий, интенсивности и продолжительности таяния снега, количества зимних осадков, состояния почвы и растительного покрова в бассейне реки. Режим большинства рек зарегулирован.

Взам. инв. №							Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
								3
Подпись								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

3.3 Почвы, растительный и животный мир

Волгоградская область расположена в степной и полупустынной природно-климатических зонах.

Степная зона расположена преимущественно в правобережье и занимает более 80 % территории области. Ее южная граница проходит по Ергеням, затем вдоль Волги идет на северо-восток, к реке Еруслан. Здесь развиты различные черноземные почвы (от типичных до южных) и темно-каштановые почвы. Черноземы имеют довольно мощный перегнойный слой (от 45 до 80 см) и прочную зернистую структуру. В нижней части почвы находится слой, богатый известью, которая делает комочки почвы более прочными и предохраняет вымывание из нее перегноя и других полезных частиц. Свойства черноземов меняются по мере движения на юго-восток. В этом направлении обыкновенные черноземы постепенно переходят в южные, отличающиеся меньшим содержанием перегноя.

На Прикаспийской низменности встречаются довольно обширные лиманы и небольшие впадины. Здесь формируются плодородные дерново-лиманные почвы.

Темно-каштановые почвы распространены в правобережье Дона, в Медведицко-Волжском междуречье. Эти почвы отличаются меньшей мощностью перегнойного слоя, непрочной комковатой структурой, большей сухостью и засоленностью. Для каштановых почв характерна солонцеватость, которая способствует уплотнению почв и ухудшению ее водно-физических свойств.

Полупустынная зона расположена, в основном, в Заволжье и в Сарпинской низменности. Здесь господствуют светло-каштановые почвы, солонцы и солончаки. Светло-каштановые почвы солонцеваты и обладают малой водопроницаемостью. Солончаки распространены главным образом на Прикаспийской низменности, особенно в районе соленых озер.

По долинам рек на речных наносах образуются плодородные пойменные почвы.

Растительный мир Волгоградской области представлен типичными степными сообществами: разнотравно-типчаково-ковыльными и ковыльно-типчаковыми степями. По долинам рек, по оврагам и балкам распространены лесные массивы. Состоят они из дуба, клена, тополя. Вяза и различных кустарников. По песчаным берегам встречаются сосновые боры. А в поймах рек распространены ветла и богатая луговая растительность. Особенно большие массивы леса отмечаются в долинах рек Волги, Дона, Хопра, Медведицы, на плато Гусельско-Тетеревятского кряжа сохранились массивы нагорных лесов. На солончаках и солонцах развита черная полынь, сарзан и солерос. На территории области проходят четыре государственные полосы искусственных лесозащитных лесов.

Животный мир Волгоградской области достаточно разнообразен и состоит из представителей степей, полупустынь и лесов. Здесь обитают 68 видов млекопитающих, 17 видов пресмыкающихся, 150 видов орнитофауны, водоемы заселены земноводными и рыбами.

3.4 Термический режим

Температура воздуха определяется особенностями радиационного режима, сезонной циркуляцией атмосферы и характером рельефа.

Взам. инв. №	солончах развита черная полынь, сарзан и солерос. На территории области проходят четыре государственные полосы искусственных лесозащитных лесов. Животный мир Волгоградской области достаточно разнообразен и состоит из представителей степей, полупустынь и лесов. Здесь обитают 68 видов млекопитающих, 17 видов пресмыкающихся, 150 видов орнитофауны, водоемы заселены земноводными и рыбами. 3.4 Термический режим Температура воздуха определяется особенностями радиационного режима, сезонной циркуляцией атмосферы и характером рельефа.						
	Подпись						
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист 4
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Средняя годовая температура воздуха 8,5 оС. Самый холодный месяц - январь(- 6,9оС), самый жаркий-июль (+23,9оС). Абсолютный максимум температуры воздуха +43оС, абсолютный минимум-(- 35оС) (таблица №1), средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца (+ 29,7 оС).

Средняя дата наступления первого заморозка в воздухе-14 октября, последнего-14 апреля. Средняя продолжительность безморозного периода-182 дня.

Показатели температуры воздуха

Таблица №1

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Среднемесячная и годовая температура воздуха, оС												
-6,9	-6,5	-0,3	10,0	16,8	21,4	23,9	22,7	16,3	8,3	1,1	-4,4	8,5
Абсолютный минимум температуры воздуха, оС												
-35	-34	-27	-15	-4	2	7	5	-4	-14	-28	-31	-35
Абсолютный максимум температуры воздуха, оС												
13	16	21	32	40	41	42	43	38	31	22	12	43

Расчетные климатические параметры теплого и холодного периодов

Таблица №2

Климатические параметры	Значения
Температура воздуха наиболее холодных суток, оС: обеспеченностью: 0,98 0,92	-27 -26
Расчетная температура воздуха самой холодной пятидневки, 0,98 обеспеченностью, оС	-25
Температура воздуха, обеспеченностью 0,94, оС	-12
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, оС	5,6
Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, оС	10,9
Максимальный суточный перепад температуры воздуха, оС [ГОСТ 16350-80]	26

Число дней с температурой воздуха ≤ 0 – 113; с переходом через 0 оС составляет 59,3 –дней.

3.5 Режим увлажнения

Влажность воздуха находится в прямой зависимости от температуры воздуха.

Наибольшие значения величин относительной влажности приходятся на период с декабря по февраль, наименьшие - в теплый период с мая по август. Число дней с относительной влажностью воздуха не более 30 % в год -73 дня. Число дней с относительной влажностью воздуха не менее 80 % в год -105 день. Характеристика режима увлажнения приведена в таблице №3.

Взам. инв. №	
Подпись	

						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
							5
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Относительная влажность воздуха (%) (1) и недостаток насыщения (гПа) (2), парциальное давление водяного пара (гПа) (3)

Таблица №3

показатель	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
1	85	85	83	60	53	53	51	51	57	71	85	88	68
2	0,4	0,5	1,2	5,8	10,4	13,2	16,0	14,9	9,2	3,6	1,1	0,5	6,4
3	3,0	3,3	4,8	7,1	9,9	12,8	14,0	12,8	10,2	7,4	6,0	4,4	8,0

3.6 Атмосферные осадки

Распределение осадков определяется особенностями циркуляции атмосферы, орографией территории. Количество осадков в пределах Волгоградской области убывает в направлении с северо-запада на юго-восток. В этом же направлении повышается континентальность климата. Годовое количество осадков составляет 389 мм. Месячное и годовое количество осадков приведено в таблице №4.

Среднее месячное и годовое количество осадков, мм

Таблица №4

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XI-III	IV-X	Год
32	31	29	24	33	38	34	31	26	30	37	44	216	173	389
Абсолютный максимум осадков, мм														
110	98	85	81	129	149	183	125	87	109	118	130			
Абсолютный минимум осадков, мм														
1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3			

Сильные осадки (≥ 20 и ≥ 30 мм) отмечаются, в основном, в теплый период года и связаны с ливневым характером их выпадения. Вероятность выпадения сильных осадков ≥ 30 мм составляет 0,5 день в год, ≥ 20 - 1 день за год.

Сильные осадки от 30 мм и более могут вызывать значительный ущерб и сопровождаться шквалом (10 %) и такими атмосферными явлениями как гроза и град.

Суточный максимум осадков 1 % обеспеченности – 58 мм.

3.7 Снежный покров

Снежный покров является ведущим метеорологическим явлением. Данные о датах появления и схода снежного покрова приведены в таблице №5.

Число дней со снежным покровом, средние даты появления и сход снежного покрова

Взам. инв. №	3.7 Снежный покров							
	Снежный покров является ведущим метеорологическим явлением. Данные о датах появления и схода снежного покрова приведены в таблице №5. <i>Число дней со снежным покровом, средние даты появления и сход снежного покрова</i>							
Подпись								
							Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
								6
	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Таблица №5

Средняя дата				Число дней со снежным покровом
Появления снежного покро- ва	Образование устойчивого снежного по- крова	Разрушения устойчивого снежного по- крова	Схода снеж- ного покрова	
16 ноября	26 декабря	15 марта	22 марта	94

3.8 Ветровой режим

Характерной особенностью климата района работ является активный ветровой режим в течение всего года. Вторжение на территорию южных циклонов и стационарирование азиатского антициклона в зимнее время определяют преобладание широтного переноса воздушных масс.

Ветры западных и восточных румбов в течение года имеют примерно равную повторяемость, но в зимний период преобладают ветры западного направления, с июня по август-западного, с марта по май-восточных румбов, северо-восточные ветры в теплое время года время обычно приносят жаркую и засушливую погоду.

4 Сведения о категории и классе линейного объекта

Начало участка проектируемой дороги ПК0+00,00 принято на 7км автомобильной дороги «Поклоновский - Гореловский» (категория II-с) в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области». Граница строительных работ, по согласованию с Заказчиком, принята на ПК0+49,19 по границе существующего асфальтобетонного покрытия. На участке ПК0+00,00 – ПК0+49,19 осуществляется увязка проектных решений с построенной автомобильной дорогой: в плане, продольном и поперечном профиле. На участке ПК0+00 - ПК 0+49,19 сохраняются параметры существующей автомобильной дороги II-с категории. На данном участке осуществляется повторение существующего продольного уклона. Мероприятий по изменению плана, продольного и поперечного профиля в пределах рассматриваемого участка не предусматривается. Трасса проложена в северном направлении на основном протяжении по существующей дороге с щебеночным покрытием на участке ПК0+49,19 – ПК27+40 и существующей грунтовой дороге на участке ПК27+40 – ПК33+48,59. Конец трассы принят на ПК33+48,59 (граница населенного пункта – х.Исакиевский). Продольный (на участке ПК14+00 – ПК16+00) и поперечные уклоны по существующей дороге не соответствуют нормативным. На ПК11+49,50 трасса пересекает лог, на дне которого располагается трехочковая ж.б. водопропускная труба диаметром 3х1,2м (длина 94,85м). Труба находится в удовлетворительном состоянии.

В соответствии с отчетом об инженерно-экологических изысканиях, существующая дорога на участке ПК0+00 – ПК12+25 проходит по территории Природного парка «Нижнехоперский».

Практически на всем протяжении существующая дорога проходит в насыпи местами высотой до 8м (в месте лога). В нулевых отметках существующая дорога идет на участках: ПК29+30 – ПК29+80 и ПК32+90 – ПК33+48,59.

Взам. инв. №							
Подпись							
ПК0+49,19 – ПК27+40 и существующей грунтовой дороге на участке ПК27+40 – ПК33+48,59. Конец трассы принят на ПК33+48,59 (граница населенного пункта – х.Исакиевский). Продольный (на участке ПК14+00 – ПК16+00) и поперечные уклоны по существующей дороге не соответствуют нормативным. На ПК11+49,50 трасса пересекает лог, на дне которого располагается трехочковая ж.б. водопропускная труба диаметром 3х1,2м (длина 94,85м). Труба находится в удовлетворительном состоянии. В соответствии с отчетом об инженерно-экологических изысканиях, существующая дорога на участке ПК0+00 – ПК12+25 проходит по территории Природного парка «Нижнехоперский». Практически на всем протяжении существующая дорога проходит в насыпи местами высотой до 8м (в месте лога). В нулевых отметках существующая дорога идет на участках: ПК29+30 – ПК29+80 и ПК32+90 – ПК33+48,59.							
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		7

На ПК29+26 (справа по ходу пикетажа) расположена существующая остановка общественного транспорта.

Ширина земляного полотна по существующей грунтовой дороге находится в пределах от 6,3м до 14,4м.

При детальном визуальном обследовании существующей автомобильной дороги (щебеночное покрытие) с проведением необходимых измерений дефектов установлено следующее:

- колея на всем протяжении рассматриваемого участка дороги отсутствует;
- поперечные уклоны не соответствуют нормативным значениям для категории II-с в соответствии с техническим заданием на проектирование;
- продольные уклоны не соответствуют нормативным значениям для категории II-с в соответствии с техническим заданием на проектирование на участке ПК14+00 – ПК15+00.

На основании вышеизложенного проектом предусматривается исправление существующего щебеночного покрытия с добавлением нового материала на участках ПК0+60 – ПК5+80, ПК7+20 – ПК10+00, ПК16+20 – ПК27+40 по основному ходу (Д-1) и устройством двухслойного покрытия из асфальтобетона.

Также, по согласованию с Заказчиком, предусмотрено устройство съезда С-1 (в поле) дли-ной 122,00м. Категория дороги по съезду С-1 – II-с.

Существующие дороги пересекают линии надземных и подземных коммуникаций:

- 1) по основному ходу (Д-1):
 - кабель связи (ПАО «Ростелеком») на участке ПК0+00,00 – ПК29+35,02 (параллельно/справа);
 - ЛЭП 10кВ (Филиал ПАО «МРСК-Юга-Волгоградэнерго») на ПК0+00,00 – ПК6+83,91 (параллельно/справа);
 - газопровод (АО «ГТВ») на ПК26+32,16 – ПК32+83,88 (параллельно/справа);
 - ГРП (АО «ГТВ») на ПК32+83,88;
- 2) по съезду С-1:
 - газопровод (АО «ГТВ») на ПК0+24,43';
 - кабель связи (ПАО «Ростелеком») на ПК0+72,84'.

Начало участка проектируемой дороги ПК0+49,19 принято от границы строительных работ. Трасса проложена в северном направлении на основном протяжении по существующей дороге с щебеночным покрытием на участке ПК0+49,19 – ПК27+40 и существующей грунтовой дороге на участке ПК27+40 – ПК33+48,59. Конец трассы принят на ПК33+48,59 (граница населенного пункта – х.Исакиевский).

Основные технические показатели плана трассы (Д-1):

- протяженность трассы – 3348,59м (строительная длина – 3299,40м);
- количество углов поворота – 16;
- радиусы закругления – от 150м до 10000м.

Основные технические показатели плана трассы (С-1):

- протяженность трассы – 115,85м;
- количество углов поворота – 0;
- радиусы закругления – 0.

Радиусы закругления приняты для категории II-с. Видимость дороги в плане по всем проектируемым участкам обеспечена.

Взам. инв. №	ПК33+48,59. Конец трассы принят на ПК33+48,59 (граница населенного пункта – х.Исакиевский).																				
	Основные технические показатели плана трассы (Д-1): - протяженность трассы – 3348,59м (строительная длина – 3299,40м); - количество углов поворота – 16; - радиусы закругления – от 150м до 10000м.																				
Подпись	Основные технические показатели плана трассы (С-1): - протяженность трассы – 115,85м; - количество углов поворота – 0; - радиусы закругления – 0.																				
	Радиусы закругления приняты для категории II-с. Видимость дороги в плане по всем проектируемым участкам обеспечена.																				
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">Документация по планировке территории (проект планировки территории)</td><td>Лист</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол. уч</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td>8</td></tr></table>													Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	8
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист														
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		8														

В плановом и высотном отношении трасса по всем проектируемым участкам закреплена достаточным количеством закрепительных знаков и временных реперов.

5 Основные проектные решения по автомобильной дороге

Проектируемая автомобильная дорога «Строительство автомобильной дороги «Поклоновский - Исакиевский» на участке «Гореловский - Исакиевский» в Алексеевском муниципальном районе Волгоградской области» относится к категории II-с.

- ширина земляного полотна – 8,0м;
- ширина проезжей части – 4,5м;
- ширина обочин – 2х1,75м;
- укрепленные полосы вдоль кромки проезжей части – 2х0,75м;
- тип дорожной одежды – капитальный;
- вид покрытия – асфальтобетон.

6 Сведения о проектной мощности (пропускной способности, грузообороте, интенсивности движения) линейного объекта

Участок проектируемой дороги расположен на территории Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области.

Хутор Исакиевский расположен на севере района, в 20км севернее станицы Алексеевской и в 8 км северо-восточнее хутора Поклоновский. Проезд к хутору осуществляется по грунтовым дорогам, которые в осенне-зимний период являются не проезжими. Экономическое значение проектируемой дороги – обеспечение внутрихозяйственных и внутрирайонных связей с райцентром.

Транспортная сеть района тяготения представлена территориальными автомобильными дорогами. Проектируемая автомобильная дорога обеспечивает связь х. Исакиевский с другими населенными пунктами, расположенными в Алексеевском районе.

Основной вид транспорта - автомобильный.

Интенсивность движения автомобилей

№ п/п	Типы транспортных средств	Расчетная интенсивность движения, авт/сут			
		Исходная, на 2015г.		Перспективная, на 2035г.	
		В транспортных единицах	Приведенная к легковому автомобилю	В транспортных единицах	Приведенная к легковому автомобилю
1	Легковые	37	37	45	45
2	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0т	4	6	6	9
3	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 6,0т	6	9	8	12
4	Грузовые автомобили грузоподъемностью до 8,0т	2	4	3	6
5	Грузовые автомобили грузоподъемностью > 8,0т	-	-	-	-
ИТОГО		49	56	62	72

Взам. инв. №

Подпись

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
							9

Интенсивность движения автомобилей на перспективные годы рассчитана, исходя из грузонапряженности проектируемого участка дороги и следующих показателей работы автотранспорта:

- коэффициент использования пробега – 0,60;
- коэффициент использования грузоподъемности – 0,60;
- средняя грузоподъемность – 5,8;
- количество дней работы автотранспорта – 305;
- коэффициент учета необъемных перевозок – 0,8.

Размер пассажирского движения на перспективные годы составит 58-60% для легковых автомобилей, 5-7% - для автобусов в общем потоке автомашин.

7 Продольный и поперечный профиль

Руководящая проектная отметка назначена с учетом грунтово-геологических, гидрологических и климатических данных. Продольный профиль запроектирован в увязке с элементами плана, поперечного профиля и окружающего ландшафта. Видимость в продольном профиле обеспечена.

Основные технические показатели продольного профиля:

- наименьший радиус выпуклой кривой – 1970м;
- наименьший радиус вогнутой кривой – 1753м;
- максимальный продольный уклон – 89,4‰.

Проектный поперечный профиль представлен двускатным с поперечным уклоном 20‰ (основной ход, Д-1 и С-1 на участке ПК0+00,00' - ПК0+21,00') и 30‰ (С-1 на участке ПК0+21,00' – ПК1+15,85').

На основном ходе (Д-1) предусмотрено устройство виражей: ПК5+49,45 – ПК7+42,26 - 40‰ (R-150м, ВУ4), ПК12+52,82 – ПК14+01,85 - 25‰ (R-200м, ВУ7) и ПК14+55,56 – ПК16+08,01 - 30‰ (R-150м, ВУ8).

На основном ходе (Д-1) предусмотрено устройство уширения проезжей части: ПК12+52,82 – ПК14+01,85 – 0,9м (R-200м, ВУ7) и ПК14+55,56 – ПК16+08,01 – 1,0м (R-150м, ВУ8).

8 Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом категории дороги, гидрологических и грунтово-геологических условий, максимального сохранения ценных земель, с наименьшим ущербом окружающей среде. Тип местности по степени увлажнения – 1, 2.

Заложение откосов принято 1:1,5 (при высоте насыпи от 0 до 6м) и 1:1,75 (при высоте насыпи более 6м) в соответствии с п.4.10 (табл. 14) СНиП 2.05.11-83.

Отсыпка земляного полотна до проектных отметок производится из грунта выемки, который, согласно отчету об геологических изысканиях, пригоден для возведения земляного полотна.

С учетом имеющихся просадочных грунтов (ИГЭ-3, суглинок желто-бурый твердый легкий песчанистый слабopосадочный с прожилками карбонатов и редкими включениями мелких кристаллов гипса), проектом предусматривается отсыпка рабочего слоя земляного полотна с заменой просадочного грунта на глубину 0,8м от поверхности асфальтобетонного покрытия на грунт ИГЭ-1 (насыпной грунт: суглинок легкий печанистый темно-серый и бурый) на участке ПК14+60 – ПК15+40 (Д-1),

Взам. инв. №		– 1, 2.			
		Заложение откосов принято 1:1,5 (при высоте насыпи от 0 до 6м) и 1:1,75 (при высоте насыпи более 6м) в соответствии с п.4.10 (табл. 14) СНиП 2.05.11-83. Отсыпка земляного полотна до проектных отметок производится из грунта выемки, который, согласно отчету об геологических изысканиях, пригоден для возведения земляного полотна. С учетом имеющихся просадочных грунтов (ИГЭ-3, суглинок желто-бурый твердый легкий песчанистый слабопросадочный с прожилками карбонатов и редкими включениями мелких кристаллов гипса), проектом предусматривается отсыпка рабочего слоя земляного полотна с заменой просадочного грунта на глубину 0,8м от поверхности асфальтобетонного покрытия на грунт ИГЭ-1 (насыпной грунт: суглинок легкий пчанистый темно-серый и бурый) на участке ПК14+60 – ПК15+40 (Д-1),			
Подпись					
		Документация по планировке территории (проект планировки территории)		Лист	
				10	
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

который, согласно отчету об геологических изысканиях, пригоден для возведения земляного полотна.

Излишки грунта в объеме 11215м3 вывозятся в грунтовый резерв. Средняя дальность транспортировки грунта автосамосвалами – 5км. Резерв грунта после производства строительных работ предусмотрено рекультивировать и вернуть в пользование владельцу.

Земляное полотно отсыпается слоями по 0,30м с тщательным уплотнением каждого слоя самоходными катками на пневмоходу весом 25 тонн, за 8 проходов по одному следу.

Уплотнение насыпи производится до требуемого коэффициента уплотнения грунта 0,95.

По результатам лабораторного определения максимальной плотности при оптимальной влажности установлен коэффициент уплотнения грунта, равный 1,05.

Для обеспечения оптимальной влажности грунта при уплотнении производится его полив водой в количестве 50%.

После завершения работ по возведению земляного полотна выполняются работы по планировке откосов и верха земляного полотна с приданием насыпи проектных очертаний.

Профильный объем земляных работ:

- насыпь - 5397м3;
- присыпные обочины – 2779м3;
- выемка – 19854м3;
- кюветы – 7771м3.

Водоотвод с автодороги осуществляется за счет продольного и поперечного уклона проезжей части, обочин и далее по откосам земляного полотна к искусственным водоотводным сооружениям и на прилегающую территорию.

Для исключения застоя воды у основания насыпи и отвода поверхностных осадков от земляного полотна производится нарезка кюветов трапецеидальной формы.

Кюветы и быстротоки приняты трапецеидального сечения глубиной не менее 0,6м. Минимальный уклон по дну кювета принят 0,0131, как для особо трудных условий рельефа местности.

Проектом, для обеспечения направленного стока воды с учетом существующего рельефа местности, предусматривается устройство быстротоков на участках: ПК9+60,00 – ПК11+02,00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 142м; ПК9+20,00 – ПК11+50,00 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 230м; ПК13+50,00 – ПК17+00,00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 350м; ПК30+00,00 – ПК33+00,00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 300м, ПК14+00,00 – ПК17+10,00 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 310м; ПК29+65 – ПК32+68,81 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 301,81м и кюветов (укрепление монолитным бетоном): ПК2+00 – ПК9+60 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 760м, ПК2+00 – ПК9+20 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 720м, ПК17+00,00 – ПК17+80,00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 80м, ПК17+10,00 – ПК18+00,00 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 90м; кюветы укрепленные посевом трав – ПК0+60 – ПК2+00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 140м, ПК0+60 – ПК2+00 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 140м, ПК0+05,68 – ПК0+20,00 (С-1, справа по ходу пикетажа) - 20,5м.

Работы по устройству быстротоков и кюветов будут выполняться после завершения основных работ по строительству автомобильной дороги (земляное по-

Взам. инв. №		слева по ходу пикетажа) – 350м; ПК30+00,00 – ПК33+00,00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 300м, ПК14+00,00 – ПК17+10,00 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 310м; ПК29+65 – ПК32+68,81 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 301,81м и кюветов (укрепление монолитным бетоном): ПК2+00 – ПК9+60 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 760м, ПК2+00 – ПК9+20 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 720м, ПК17+00,00 – ПК17+80,00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 80м, ПК17+10,00 – ПК18+00,00 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 90м; кюветы укрепленные посевом трав – ПК0+60 – ПК2+00 (Д-1, слева по ходу пикетажа) – 140м, ПК0+60 – ПК2+00 (Д-1, справа по ходу пикетажа) – 140м, ПК0+05,68 – ПК0+20,00 (С-1, справа по ходу пикетажа) - 20,5м. Работы по устройству быстротоков и кюветов будут выполняться после завершения основных работ по строительству автомобильной дороги (земляное по-					
Подпись							
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
							11
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

лотно, дорожная одежда, присыпные обочины). Проектом предусматривается использовать грунт от нарезки кюветов для устройства присыпных берм под знаки.

Укрепление откосов земляного полотна предусмотрено посевом многолетних трав по слою плодородного грунта.

Работы по плакировке откосов земляного полотна выполняются после возведения земляного полотна и устройства присыпных обочин до проектных отметок. На участках высоких насыпей работы по планировке откосов насыпи выполняются экскаватором-планировщиком.

8.1 Дорожная одежда на проезжей части

Межремонтный срок службы дорожной одежды принят 12 лет в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 и приказом Минтранса России от 01 ноября 2007г. №157. Перспективная интенсивность движения в конце срока службы дорожной одежды перед капитальным ремонтом в транспортных единицах составляет 72 авт/сут.

Принята следующая конструкция дорожной одежды (тип ДО1 – ПК0+49,19 – ПК0+60,00, ПК5+80,00 – ПК7+20,00, ПК10+00,00 – ПК16+20,00, ПК27+40,00 – ПК33+48,59; съезд С-1 – ПК0+00,00' – ПК0+21,00'):

- геосинтетический нетканый материал «Дорнит» (прочность при растяжении R_m , не менее 20кН/м; деформация при максимальной нагрузке R_m , не более 20%; прочность при длительном статическом нагружении, не менее 50%; сопротивление местным повреждениям, не более 10%; водопроницаемость в направлении, перпендикулярном плоскости полотна, не менее 10м/сут; фильтрующая способность – 40-120мкм; климатическое старение – не менее срока службы дорожной конструкции);

- щебень фр. 40-70мм М600 с заклинкой фракционированный мелким щебнем по ГОСТ 8267-93 - 0,26м;

- пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, II марки (ГОСТ 9128-2009) – 0,07м;

- плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, III марка (ГОСТ 9128-2009) - 0,05м.

Кроме того, конструкция дорожной одежды по типу ДО1 предусматривается на участках уширения существующей проезжей части в местах использования существующего щебеночного покрытия (ПК0+60,00 – ПК5+80,00, ПК7+20,00 – ПК10+00,00, ПК16+20,00 – ПК27+40,00).

При устройстве однослойного основания из щебня по способу заклинки толщиной 26см необходимо применять решетчатые и на пневматических шинах катки массой не менее 15т или массой не менее 16т при использовании вибрационных и комбинированных катков.

Общая площадь дорожной одежды по типу ДО1 – 9465м².

С целью использования существующей дорожной одежды с щебеночным покрытием на участках ПК0+60,00 – ПК5+80,00, ПК7+20,00 – ПК10+00,00, ПК16+20,00 – ПК27+40,00 (основной ход, Д-1), проектом предусматривается устройство конструкции дорожной одежды по типу ДО4.

Конструкция дорожной одежды по типу ДО4:

- исправление существующего профиля щебеночного покрытия с добавлением нового материала (щебень фр.20-40мм М600 по ГОСТ 8267-93);

Взам. инв. №	При устройстве однослойного основания из щебня по способу заклинки толщиной 26см необходимо применять решетчатые и на пневматических шинах катки массой не менее 15т или массой не менее 16т при использовании вибрационных и комбинированных катков.																				
	Общая площадь дорожной одежды по типу ДО1 – 9465м2.																				
Подпись	С целью использования существующей дорожной одежды с щебеночным покрытием на участках ПК0+60,00 – ПК5+80,00, ПК7+20,00 – ПК10+00,00, ПК16+20,00 – ПК27+40,00 (основной ход, Д-1), проектом предусматривается устройство конструкции дорожной одежды по типу ДО4.																				
	Конструкция дорожной одежды по типу ДО4: - исправление существующего профиля щебеночного покрытия с добавлением нового материала (щебень фр.20-40мм М600 по ГОСТ 8267-93);																				
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="2">Документация по планировке территории (проект планировки территории)</td><td>Лист</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол. уч</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td><td>12</td></tr></table>													Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист	Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист														
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		12														

- пористый асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, II марки (ГОСТ 9128-2009) – 0,07м;

- плотный асфальтобетон из горячей мелкозернистой щебеночной смеси типа Б, III марка (ГОСТ 9128-2008) - 0,05м.

Площадь дорожной одежды по типу ДО4 – 11910м².

На съезде С-1 (участок ПК0+16,60' – ПК1+22,00'), по согласованию с Заказчиком, предусмотрено устройство дорожной одежды по типу ДО6:

- щебень фр. 40-70мм М600 с заклиной фракционированный мелким щебнем фр. 10-20мм по ГОСТ 8267-93 - 0,20м. Площадь дорожной одежды по типу ДО6 – 632м².

На участке ПК9+70 – ПК15+84 (основной ход, Д-1), по согласованию с Заказчиком, предусматривается устройство одиночной поверхностной обработки черным щебнем фр.15-20мм М800 (битум для поверхностной обработки применяется с добавкой полимеров класса термоэла-стопластов ДСТ-30).

Укрепление кромки проезжей части шириной 0,75м принято по типу основной дорожной одежды.

Обочины укрепляются и в местах установки барьерного ограждения:

- на основном протяжении: щебнем фр.20-40мм М600 (ГОСТ 8267-93) на толщину 0,12м (за пределами краевой укрепительной полосы на 0,5м), площадь укрепления – 3313,4м², оставшаяся приобочная часть обочин укрепляется засевом трав по слою почвенно-растительного грунта толщиной 15см – 2819,1м²;

- в местах установки барьерного ограждения: укрепление обочины щебнем фр. 20-40мм М600 по ГОСТ 8267-93 толщиной 17см – 492м²; укрепление обочины плотным асфальтобетоном из горячей м/з щебеночной смеси, типа Б, III марки, ГОСТ 9128-2009, толщиной 0,05м на слое из щебня М600 фр. 20-40мм по ГОСТ 8267-93, толщиной 0,12м – 1440м².

8.2 Дорожная одежда на тротуарах

По основному ходу (Д-1) от устраиваемой автобусной остановки (ПК32+60,33, слева по ходу пикетажа) на участке ПК32+65,33 - ПК33+48,59 (слева по ходу пикетажа) предусмотрено устройство пешеходной дорожки. Ширина пешеходной дорожки принята - 1,0м.

По согласованию с Заказчиком принята следующая конструкция дорожной одежды на пешеходных дорожках (тип ДО5):

- слой основания из щебня фр.40-70мм М600, толщиной 15см;

- покрытие: асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, марка III, тип В, толщиной 5см.

Общая площадь дорожной одежды по типу ДО5 – 363м².

9 Искусственные сооружения

На ПК11+49,50 под углом 88° к основному ходу расположена трехочковая ж.б. труба диаметром 3х1,2м. Существующая водопропускная труба находится в хорошем состоянии. На выходном оголовке предусматривается расчистка выходного русла с устройством гасителя.

На ПК29+26,98 под углом 90° устраивается гофрированная водопропускная труба диаметром 1,0м. Длина трубы – 14,2м. Уклон по трубе - 5‰. Месторасполо-

Взам. инв. №							
Подпись							
- покрытие: асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, марка III, тип В, толщиной 5см. Общая площадь дорожной одежды по типу ДО5 – 363м2. 9 Искусственные сооружения На ПК11+49,50 под углом 88° к основному ходу расположена трехочковая ж.б. труба диаметром 3х1,2м. Существующая водопропускная труба находится в хорошем состоянии. На выходном оголовке предусматривается расчистка выходного русла с устройством гасителя. На ПК29+26,98 под углом 90° устраивается гофрированная водопропускная труба диаметром 1,0м. Длина трубы – 14,2м. Уклон по трубе - 5‰. Месторасполо-							
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		13

жение водопропускной трубы обусловлено существующим рельефом местности и проложением проектируемой трассы автодороги для обеспечения пропуска ливневых стоков. Для обеспечения свободного пропуска воды предусматривается нарезка подводящего и отводящего русел.

Грунтовое основание под трубой представлено суглинком желто-бурым, твердым, легким, макропористым с прожилками карбонатов и редкими включениями мелких кристаллов гипса (ИГЭ-3).

В качестве первичной защиты бетонных и железобетонных конструкций от агрессивного воздействия грунтов используется сульфатостойкий цемент по ГОСТ 22266-2013. В качестве вторичной защиты бетонных и железобетонных конструкций используется обмазочная гидро-изоляция.

На ПК11+60,38 (основной ход, Д-1) слева и справа предусмотрено устройство лестничных сходов.

10 Пересечения и примыкания

На ПК29+45,75 (справа по ходу пикетажа), предусмотрено устройство съезда С-1 (в поле) длиной 122,00м. Категория дороги по съезду С-1 – II-с. Протяженность съезда принята с учетом планового положения существующей грунтовой дороги.

Угол примыкания по съезду С-1 принят 83,6° с учетом планового положения существующей грунтовой дороги. Проектом предусматривается устройство дорожной одежды на съезде по типу основной дороги (ДО1) на участке ПК0+00,00’ – ПК0+16,60’ (в границах закругления) – 195м2, а также по типу ДО6 на участке ПК0+16,60’ – ПК1+22,00’ – 632м2.

Обочины укрепляются щебнем фр.20-40мм М600 на толщину 0,12м (за пределами краевой укрепительной полосы на 0,5м – участок ПК0+00,00’ – ПК0+16,60’), площадь укрепления –24,9м2, оставшаяся приобровочная часть обочин (0,5м - участок ПК0+00,00’ – ПК0+16,60’, 1,0м - ПК0+16,60’ – ПК1+22,00’) укрепляется засевом трав по слою почвенно-растительного грунта толщиной 15см – 235,7м2.

11 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителей предусмотрено:

- установка дорожных знаков – 42 шт (из них 2 индивидуального проектирования);
- установка барьерного ограждения – 960 п.м. (с учетом начальных и конечных участков);
- устройство дорожной разметки: линейная – 1000 м, площадная - 9,9 м2;
- устройство посадочной площадки – 20,0 м2;
- устройство автобусных остановок– 1 шт.

В период строительства дороги должна строго соблюдаться расстановка временных дорожных знаков.

Взам. инв. №	
Подпись	

							Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			14

12 Техничко-экономические показатели проекта

Площадь зоны планируемого размещения объекта составляет 92795 кв.м.

Границы земельных участков, предназначенных для размещения объектов капитального строительства федерального, регионального или местного значения, отсутствуют.

В соответствии с генеральным планом Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области, утвержденным Решением Думы от 25.12.2013 г. №50/149 на территории размещения автомобильной дороги объекты культурного наследия (памятники истории и культуры), а также зоны их охраны отсутствуют.

Согласно письму комитета природных ресурсов и экологии Волгоградской области №10-14-04/10640 от 08.09.2015 г. объект частично располагается в границах особо охраняемой природной территории - Природный парк «Нижнехоперский».

В соответствии с генеральным планом Поклоновского сельского поселения Алексеевского муниципального района Волгоградской области, утвержденным Решением Думы от 25.12.2013 г. №50/149 зона размещения автомобильной дороги расположена в охранной зоне объекта газораспределительной сети - «Газопровод межпоселковый к х. Самолшинский - х. Поклоновский - х. Исакиевский Алексеевского района Волгоградской области».

Также выявлены зоны с особыми условиями использования территории, установленные на существующие коммуникации: ЛЭП, линия связи, водопровод.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.95 №578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации» охранная зона для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиотелефонии, устанавливается в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиотелефонии не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 18 ноября 2013г. №1033 «О порядке установления охранных зон объектов по производству электрической энергии и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон», охранные зоны устанавливаются:

- вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии-при напряжении 0-1 кВ-2 м.

Охранная зона газопровода установлена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»:

- в местах прохождения трассы по населенным пунктам - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода;

- вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов - в виде территории, ограниченной замкнутой линией, проведенной на расстоянии 10 метров от границ этих объектов.

Взам. инв. №	вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии- при напряжении 0-1 кВ-2 м.							
	Охранная зона газопровода установлена в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 20 ноября 2000 г. N 878 «Об утверждении Правил охраны газораспределительных сетей»:							
Подпись	- в местах прохождения трассы по населенным пунктам - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 2 метров с каждой стороны газопровода;							
	- вокруг отдельно стоящих газорегуляторных пунктов - в виде территории, ограниченной замкнутой линией, проведенной на расстоянии 10 метров от границ этих объектов.							
							Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
								15
Изм. Кол. уч Лист № док. Подп. Дата								

В соответствии с постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 14 марта 2002г. №10 «О введении в действие санитарных правил и норм «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения СанПиН 2.1.4.1110-02» ширину санитарно-защитной полосы следует принимать по обе стороны от крайних линий водопровода - при отсутствии грунтовых вод - не менее 10 м при диаметре водоводов до 1000 мм.

Проектируемые красные линии определены в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, как границы земельных участков, на которых расположена автомобильная дорога.

13 Техника безопасности

Организация участков работ и рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ. Все территориально обособленные участки должны быть обеспечены телефонной связью или радиосвязью.

К зонам потенциально действующих опасных производственных факторов следует относить зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов; места, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами.

При производстве работ в указанных зонах следует осуществлять организационно-технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работающих.

Пожарную безопасность на строительной площадке, участках работ и рабочих местах следует обеспечивать в соответствии с требованиями правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ.

При выполнении строительно-монтажных работ на территории или в цехах действующих промышленных предприятий контроль за соблюдением санитарно-гигиенических норм должен осуществляться в порядке, установленном для данного предприятия.

Складирование материалов, конструкции и оборудования должно осуществляться в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на материалы, изделия и оборудование.

Материалы (конструкции, оборудование) следует размещать на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складироваемых материалов.

Лица, ответственные за содержание строительных машин в исправном состоянии, обязаны обеспечивать проведение их технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями эксплуатационных документов завода-изготовителя.

Руководители организации, производящей строительно-монтажные работы с применением машин, обязаны назначать инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство этих работ из числа лиц, прошедших проверку знаний правил и инструкций по безопасному производству работ с применением данных машин.

Не допускается пользование открытым огнем для разогрева узлов машины, а также эксплуатировать машины при наличии течи в топливных и масляных системах.

Взам. инв. №	Лица, ответственные за содержание строительных машин в исправном состоянии, обязаны обеспечивать проведение их технического обслуживания и ремонта в соответствии с требованиями эксплуатационных документов завода-изготовителя. Руководители организации, производящей строительно-монтажные работы с применением машин, обязаны назначать инженерно-технических работников, ответственных за безопасное производство этих работ из числа лиц, прошедших проверку знаний правил и инструкций по безопасному производству работ с применением данных машин. Не допускается пользование открытым огнем для разогрева узлов машины, а также эксплуатировать машины при наличии течи в топливных и масляных системах.						
	Подпись						
						Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
							16
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Запрещается перевозить людей, в том числе грузчиков, в кузовах автомобилей-самосвалов, на прицепах, полуприцепах и цистернах, а также в кузовах бортовых автомобилей, специально не оборудованных для перевозки людей.

К управлению грузовыми автомобилями, на которых производится перевозка людей, допускаются водители, имеющие специальное разрешение руководителя автохозяйства.

При перевозке людей должны быть назначены работники, ответственные за обеспечение безопасности, и старшие групп.

В местах посадки в транспортные средства и высадки должны быть оборудованы специальные площадки или применяться иные устройства, обеспечивающие безопасность людей. Перед началом движения транспортного средства водитель обязан убедиться в правильности посадки и размещения людей и предупредить их о начале движения.

До начала производства земляных работ в местах расположения действующих подземных коммуникаций должны быть разработаны и согласованы с организациям, эксплуатирующими эти коммуникации, мероприятия по безопасным условиям труда, а расположение подземных коммуникаций на местности обозначено соответствующими знаками или надписями.

Производство земляных работ в зоне действующих подземных коммуникаций следует осуществлять под непосредственным руководством прораба или мастера, а в охранной зоне кабелей, находящихся под напряжением, или действующего газопровода, кроме того, под наблюдением работников электро- или газового хозяйства.

При разработке, транспортировании, разгрузке, планировке и уплотнении грунта двумя или более самоходными или прицепными машинами (скреперами, грейдерами, катками, бульдозерами и др.), идущими одна за другой, расстояние между ними должно быть не менее 10м.

До начала работ по устройству покрытия необходимо: оградить участок работ, направить движение транспортных средств в объезд, наметить безопасную для людей, занятых на укладке, схему захода и выхода из зоны работы автомобилей-самосвалов, подвозящих смесь.

Рабочие могут быть допущены к работе только после прохождения ими инструктажа. Руководитель не должен допускать к работе лиц без соответствующей спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты.

Моторные катки должны быть исправны и иметь навес над рабочим местом машиниста. Запрещается работа при неисправном звуковом сигнале.

Бригада рабочих, занятых на укладке асфальтобетонной смеси, должна быть обеспечена передвижным вагончиком, который может служить для укрытия людей в непогоду, местом хранения аптечки, бачка с питьевой водой, инструмента.

Условия труда, питания и отдыха, рабочих должны соответствовать нормативным требованиям.

Взам. инв. №								Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
	Подпись								17
		Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

14 Мероприятия по охране окружающей среды

При выполнении всех видов строительно-монтажных работ необходимо строго соблюдать требования защиты окружающей природной среды и выполнять природоохранные мероприятия. Твердые бытовые отходы, образующиеся в результате производственной деятельности подразделений, собираются на площадке в металлические контейнеры. В период строительства и эксплуатации вывозятся на свалку.

Лакокрасочные, изоляционные, отделочные и другие материалы, выделяющие взрывоопасные или вредные вещества, разрешается хранить на рабочих местах в количествах, не превышающих сменной потребности. Материалы, содержащие вредные или взрывоопасные растворители, необходимо хранить в герметически закрытой таре.

Хозяйственно-бытовые стоки собираются в биотуалет компостного типа и утилизируются на санкционированных очистных сооружениях.

Поперечный профиль проектируемой дороги позволяет разместить все конструктивные элементы дороги в полосе отвода. Во временное пользование отводится участок под сосредоточенный резерв грунта и полосы для движения построенного транспорта вдоль строящейся дороги в пределах застройки. По окончании строительных работ на временно занимаемых землях проводятся работы по технической рекультивации.

Строительство автодороги не представляет опасности для воздушного пространства территории и не окажет опасного вредного воздействия на окружающую среду при соблюдении заложенных проектом норм и правил строительства и эксплуатации объекта.

Взам. инв. №							Документация по планировке территории (проект планировки территории)	Лист
								18
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Подпись								